

ROMANIA

JUDETUL CARAȘ-SEVERIN

COMUNA BOZOVICI, nr. 251B

Tel/fax: 0255/242145, 0255/242612

E-mail : p\_bozovici@yahoo.com

Nr. 476 din 03.02.2025

## RĂSPUNS LA SOLICITAREA DE CLARIFICĂR

**Referitor:** "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REINCARCARE VEHICULE ELECTRICE – COMUNA BOZOVICI, JUDETUL CARAS-SEVERIN"

### SOLICITARE CLARIFICARE 1

1. In Fisa tehnica nr.1 si Fisa tehnica nr.2 se specifica:

1.2	Alimentare trifazata 380-400VAC
1.9	Tensiune de alimentare maxim admisa : 400V

Conform SR EN 60038:2012, standard adoptat în România, tensiunea nominală pentru alimentarea trifazată în rețelele de joasă tensiune este de 400 V AC, cu o toleranță de  $\pm 10\%$ . Acest interval de variație este stabilit pentru a asigura compatibilitatea echipamentelor electrice și buna funcționare a consumatorilor conectați la rețea.

Totodată, Ordinul ANRE nr. 11/2016, care reglementează standardele de performanță pentru distribuția energiei electrice, prevede că în rețelele de joasă tensiune, 95% din valorile efective ale tensiunii mediate pe 10 minute trebuie să se încadreze în intervalul  $+5\%$  /  $-10\%$ , iar 100% din valori nu trebuie să depășească  $+10\%$  /  $-15\%$  față de tensiunea nominală.

Prin urmare, orice echipament conectat la rețeaua de alimentare trebuie să respecte acest interval de variație al tensiunii pentru a fi conform cu reglementările tehnice aplicabile în România.

Solicitarea nr. 1:

Va solicitam sa eliminați „Alimentare trifazata 380-400VAC; Tensiune de alimentare maxim admisa: 400V” si sa modificați astfel Alimentare trifazata: 400 VAC  $\pm 10\%$  ; Tensiune de alimentare maxim admisa: 400 VAC  $\pm 10\%$  ;” atat in Fisa Tehnica nr.1 cat si in Fisa Tehnica nr.2

### RĂSPUNS CLARIFICARE 1

Punctul 1.2 se modifica cu urmatorul continut, pentru Fisa tehnica nr. 1 si Fisa tehnica numarul 2: "alimentare trifazata 400V"

Punctul 1.9 se modifica cu urmatorul continut, pentru Fisa tehnica nr. 1 si Fisa tehnica numarul 2: "tensiune maxima de alimentare 440V"

### SOLICITARE CLARIFICARE 2

2. In Fisa Tehnica nr.1,se specifica:

**1.12 | Tensiune de alimentare DC: 1000V**

Dorim să vă atragem atenția că cerința „Tensiune de alimentare DC: 1000V” nu este corectă din punct de vedere tehnic. Corect este „Tensiunea de ieșire pe conector”, care nu poate fi fixă, ci trebuie să fie variabilă, deoarece vehiculele electrice sunt concepute pentru a funcționa la tensiuni diferite. Un sistem de încărcare trebuie să fie capabil să se adapteze la aceste variații, pentru a asigura compatibilitatea optimă și pentru a maximiza performanța procesului de încărcare.

Solicitarea nr. 2:

Va solicitam modificarea cerinței astfel „Tensiune de ieșire pe conector DC :150-1000VDC”

### RĂSPUNS CLARIFICARE 2

Punctul 1.12 se modifica cu urmatorul continut, pentru Fisa tehnica nr. 1: „Tensiune de ieșire pe conector DC :150-1000VDC”

### SOLICITARE CLARIFICARE 3

3. In Fisa Tehnica nr.1, se solicita:

**1.16 | Temperatura de operare : -30°C - +50°C**

<b>1.26</b>	<b>Statia va fi prevazuta cu sistem de ventilare fortata cu aer cald si un sistem de incalzire si degivrare a conectorilor DC, pentru a evita formarea condensului</b>
-------------	--

Având în vedere schimbările climatice și temperaturile extreme tot mai frecvente, considerăm esențial ca autoritatea contractantă să actualizeze cerințele privind intervalul de temperatură. Pe lângă factorii externi, trebuie luat în considerare faptul că modulele din interiorul stației generează căldură în timpul funcționării, ceea ce duce la temperaturi semnificativ mai ridicate în interiorul echipamentului. Acest aspect este amplificat și de prezența sistemului de degivrare a conectorilor, care contribuie suplimentar la creșterea temperaturii interne.

În aceste condiții, limitarea intervalului de temperatură conform cerințelor actuale poate afecta performanța și fiabilitatea echipamentelor

Solicitarea nr. 3:

Va solicitam sa modificati cerinta astfel: Temperatura de operare: -35°C +70°C

#### RĂSPUNS CLARIFICARE 3

Se pastreaza cerinta tehnica din Fisa tehnica nr. 1 si Fisa tehnica numarul 2 temperatura de operare: -30°C +50°C

#### SOLICITARE CLARIFICARE 4

4. In Fisa Tehnica nr. 1, se solicita:

1.5	Carcasa rezistenta la impact IK 10
-----	------------------------------------

1.20	Echipata cu display color LCD min 7" TFT touch screen; buton stop
------	---

Conform **standardului IEC 62262**, care reglementează rezistența la impact a echipamentelor electrice, un dispozitiv nu poate fi considerat complet protejat la nivel **IK10** dacă toate componentele sale, inclusiv displayul, nu respectă această cerință.

Prin urmare, pentru a asigura conformitatea cu specificațiile impuse, **displayul trebuie, de asemenea, să fie certificat IK10**. În caz contrar, cerința nu poate fi considerată îndeplinită în mod corespunzător

Solicitarea nr.4

Va solicitam sa confirmati ca si display-ul color LCD min 7" TFT touch screen, trebuie sa fie certificat IK10

#### RĂSPUNS CLARIFICARE 4

**Standardul IEC 62262 nu reprezinta o cerinta obligatorie a "Ghidului specific 10 mai 2022 privind Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local". Se pastreaza cerinta din ambele fise tehnice "Carcasa rezistenta la impact IK 10"**

#### SOLICITARE CLARIFICARE 5

5. In Fisa Tehnica nr.1, se solicita :

1.28

**Statia va avea instalat terminal de plata POS pentru plata directa cu card bancar credit/debit , fara inrolarea acestuia in aplicatie mobila**

Dorim să subliniem că, în prezent, există numeroase POS-uri pe piață care nu sunt compatibile cu băncile din România, ceea ce le face inutilizabile. Această incompatibilitate generează blocaje operaționale, pierderi de timp și poate afecta semnificativ funcționalitatea stațiilor de încărcare. De asemenea, considerăm esențial ca POS-urile să fie integrate în carcasa stației și să fie certificate corespunzător, pentru a asigura conformitatea tehnică și operațională.

Solicitarea nr. 5:

Pentru corectitudinea cerinței, va rugăm să precizați clar următoarele aspecte:

- POS ul va fi integrat in carcasa statiei.
- Se va prezenta declarație de conformitate din partea producătorului, cu privire la faptul ca integrarea POS ului nu afectează parametrii funcționali si certificările stației.
- Se va prezenta de asemenea o certificare din partea unui furnizor de soluții integrate de plata prin POS, omologat de o banca prezenta pe întreg teritoriul României, cu privire la faptul ca stațiile de încărcare sunt pregătite si funcționează cu sistemele furnizate de acesta.

#### **RĂSPUNS CLARIFICARE 5**

**Se pastreaza cerinta “Statia va avea instalat terminal de plata POS pentru plata directa cu card bancar credit/debit , fara inrolarea acestuia in aplicatie mobila” pentru ambele statii**

#### **SOLICITARE CLARIFICARE 6**

6. In Fisa Tehnica nr.1, se solicita:

**1.4 Dimensiuni maxime 2100x900x900 mm**

Documentația de atribuire prevede dimensiuni maxime de 2100x900x900 mm, însă considerăm că aceste cerințe sunt depășite și neadaptate realităților actuale. Aceste dimensiuni permit ofertarea unor stații învechite, care nu reflectă progresul tehnologic și care ocupă spațiu inutil, contrar tendințelor moderne. În prezent, există pe piață soluții mult mai compacte, proiectate pentru a economisi spațiu și a permite instalarea în zone restrânse.

Pentru a beneficia de stații performante, actuale și eficiente, este necesară restrângerea dimensiunilor solicitate la o amprentă maximă de 0.4 m<sup>2</sup>. Această ajustare ar elimina risipa de spațiu și nevoia de socluri supradimensionate, garantând soluții tehnologice care răspund cerințelor reale și moderne.

Solicitarea nr. 6 :

Va solicitam sa modificati cerinta astfel : Amprenta la sol a stației de încărcare nu va depași 0.4m<sup>2</sup>

## RĂSPUNS CLARIFICARE 6

Se pastreaza cerinta "Dimensiuni maxime 2100x900x900 mm"

## SOLICITARE CLARIFICARE 7

7. Având în vedere documentația pusă la dispoziție, reiese că se dorește ca stațiile să aibă instalate o aplicație de management și plată. În acest context, considerăm esențial ca stațiile să dispună de un protocol de comunicație adecvat, care să asigure implementarea facilităților solicitate în specificațiile tehnice.

Prin urmare, considerăm justificat ca OCPP-ul să fie certificat pentru următoarele funcționalități:

1. **Core** – Asigură funcționalitățile de bază, precum autorizarea utilizatorilor, configurarea stațiilor, procesarea tranzacțiilor și controlul de la distanță.
2. **Firmware Management** – Permite gestionarea actualizărilor de firmware și descărcarea jurnalelor de diagnostic.
3. **Local Authorization List Management** – Oferă posibilitatea de a gestiona lista locală de autorizare a utilizatorilor.
4. **Smart Charging** – Facilitează controlul inteligent al încărcării, optimizând consumul de energie.
5. **Remote Trigger** – Permite trimiterea de mesaje de la distanță de la stația de încărcare către sistemul backend.
6. **Reservation** – Oferă capacitatea de a rezerva un conector al stației de încărcare pentru un anumit utilizator.

Aceste funcționalități sunt indispensabile pentru a asigura compatibilitatea și performanța cerute de 4 specificațiile tehnice.

Solicitarea nr.7:

Stațiile de încărcare vor comunica prin protocol de comunicație minim OCPP 1.6J, „Fully certified”, eliberat de un laborator acreditat. În acest sens se va prezenta Certificat de Conformitate OCA „Fully Certified” emis de un laborator acreditat pe numele producătorului stațiilor de încărcare.

## RĂSPUNS CLARIFICARE 7

Se pastreaza cerinta „Comunicatie : OCPP 1.6J, Wifi, GPRS min 4G, Ethernet, GSM” pentru ambele statii

## SOLICITARE CLARIFICARE 8

8. În Fișa Tehnică nr.2. se specifică:

1.4	Dimensiuni maxime 600*600*1400 mm(L*I*H)
-----	---

Documentația de atribuire prevede dimensiuni maxime de 1400x600x600 mm, însă în proiectul tehnic nu găsim nicio informație referitoare la existența unor restricții referitoare la înălțime.

Solicitarea nr.8:

Va solicitam sa acceptati o toleranta de  $\pm 5\%$  in ceea ce priveste inaltimea de 1400 mm

#### **RĂSPUNS CLARIFICARE 8**

**Se admite toleranta de  $\pm 5\%$  in ceea ce priveste inaltimea de 1400 mm la cerinta din Fisa tehnica nr. 2**

#### **SOLICITARE CLARIFICARE 9**

9. In Fisa Tehnica nr.2 , se specifica:

1.6	Echipata cu 2 prize Type 2 – curent alternativ, conform standard EN 62196-2
-----	---

Iar in Proiectul Tehnic, pag. 9 , sectiunea c) Varianta constructiva de realizare a investitiei se mentioneaza:

- in parcare reamenajata din Bozovici, CF 32254 – SR2- se va amplasa o statie de reincarcare de 2x22kW AC prevăzută cu 2 conectori de tip Type 2, conform standardului EN 62196-2, care va asigura încărcarea a două automobile la o putere maximă de 22kW / automobil.

Conform ghidului PNRR, stațiile de încărcare trebuie să fie echipate cu prize și conectori de tip 2, conform standardului SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ. Totuși, ghidul nu impune în mod exclusiv utilizarea unor prize de type 2, ci permite integrarea și altor tipuri de conectori compatibili, respectând aceleași standarde tehnice. Astfel ghidului PNRR, permite o abordare mai flexibilă și adaptabilă la diferitele tipuri de echipamente de încărcare disponibile pe piață.

Solicitarea nr.9:

Va solicitam sa confirmati ca se accepta si statii echipate cu conectori Type2 – curent alternativ,conform standard EN 62196-2

#### **RĂSPUNS CLARIFICARE 9**

**Se pastreaza ceritna din fisa tehnica nr. 2 , pct 1.6.:“S Echipata cu 2 prize Type 2 – curent alternativ, conform standard EN 62196-2”**

#### **SOLICITARE CLARIFICARE 10**

10.In Fisa Tehnica nr.1 si nr.2 se solicita:

4.1	Statia va avea instalate aplicatia mobila de management și plata.
4.2	Aplicatia va putea administra un numar nelimitat de statii ale beneficiarului
4.3	Aplicatia mobila de tip Android&loS, trebuie sa fie intuitiva si va cuprinde minim : - Meniu in limba romana, engleza si alte doua limbi de circulatie internationala - Afisare pe prima pagina a celei mai apropiate statii pentru a facilita accesul imediat la incarcare

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indicare/selectare conectori de incarcare</li> <li>- Rezervarea statiei intr-un interval orar</li> <li>- Afisare in timp real status statie, proces de incarcare, atentionare client incepere/finalizare incarcare</li> <li>- Modalitate de plata: direct cu card bancar prin terminal de plata POS Contacless, card bancar inrolat in aplicatie</li> <li>- Incasare directa de catre UAT a sumelor rezultate din incarcari</li> <li>- Facturarea automata</li> <li>- Integrare cu sistemul de operare al statiilor existente</li> </ul>
--	---

Dorim să subliniem că utilizarea unei aplicații nu este posibilă fără o platformă web de suport, întrucât aplicațiile sunt integrate și depind de acest mediu pentru a funcționa corespunzător. În acest context, considerăm esențial ca dezvoltatorul platformei web prin care aplicatia comunica cu statia, să fie certificat ISO/CEI 27001, un standard internațional ce asigură securitatea informațiilor și protecția datelor sensibile, precum și certificat OCA 1.6 „Fully certified” care garantează conformitatea cu cerințele tehnice și de securitate specifice. Aceste certificări sunt fundamentale pentru asigurarea unui mediu sigur, conform reglementărilor legale și pentru buna funcționare a aplicațiilor.

Solicitarea nr.10:

Va rugam sa confirmati ca dezvoltatrul aplicatiei si platformei trebuie sa fie certificat ISO/IEC 27001 si OCPP 1.6J „Fully certified”, eliberat de un laborator acreditat. In acest sens se va prezenta Certificat de Conformitate OCA „Fully Certified” emis de un laborator acreditat

### RĂSPUNS CLARIFICARE 10

Nu este necesar ca dezvoltatul aplicației și platformei trebuie să fie certificat ISO/IEC 27001 și OCPP 1.6J „Fully certified”, eliberat de un laborator acreditat.

### SOLICITARE CLARIFICARE 11

Vă rugăm să ne furnizați ATR-urile aferente, întrucât acestea lipsesc în documentația actuală.

### RĂSPUNS CLARIFICARE 11

Alimentarea cu energie electrică a celor două stații se realizează din instalații de utilizare.

### SOLICITARE CLARIFICARE 12

12. În „Formulare-financiară” se specifică:

2	AC 2x22 kw 400V, încărcare simultană 2 mașini, IP 55/IK10, 2 prize/cabluri Type 2, OCPP 1.6 (JSON), POS Contactless, aplicație de management și plată	buc	1.00				Fișa tehnică nr. 2
---	--	-----	------	--	--	--	--------------------

În Fișa Tehnică nr. 2 nu este menționată prezența unui POS pentru plata cu cardul

Solicitarea nr.12:

- Vă rugăm să confirmați că stația AC 2x22 kW, conform Fișei Tehnice nr. 2, trebuie să fie echipată cu un POS integrat pentru plata cu cardul, iar acest POS va fi integrat în carcasa stației.
- Se va prezenta o declarație de conformitate din partea producătorului, care să ateste că integrarea POS-ului nu afectează parametrii funcționali și certificările stației.
- De asemenea, se va furniza o certificare din partea unui furnizor autorizat de soluții de plată prin POS, validat de o bancă din România, care să confirme că stațiile de încărcare sunt compatibile și funcționează cu sistemele furnizate de acesta.

### RĂSPUNS CLARIFICARE 12

Stația va avea instalat terminal de plată POS pentru plata directă cu card bancar credit/debit, fără înrolarea acestuia în aplicație mobilă

### SOLICITARE CLARIFICARE 13

14. În Proiectul Tehnic, pag. 14 se solicită:

În zona stațiilor va fi montat un stalp metalic de 4m, echipat cu un corp de iluminat cu LED de 30W cu senzor crepuscular, consumatorii fiind alimentați din distribuitorul E1+2.



Având în vedere că documentația tehnică nu oferă detalii suplimentare cu privire la rolul specific al acestui stâlp sau la necesitatea integrării sale în proiect, considerăm că prezența sa nu este justificată din punct de vedere tehnic. În lipsa unor specificații clare care să definească funcționalitatea sa exactă și importanța în ansamblul soluției propuse, nu există o fundamentare obiectivă care să susțină includerea acestuia. Totodată, documentația nu conține informații tehnice relevante care să ateste caracterul său indispensabil.

Solicitarea nr.14:

Va solicitam eliminarea acestui stalp metalic de 4m din documentatie

### **RĂSPUNS CLARIFICARE 13**

**Se patreaza cerinta pentru instalarea unui stalp metalic de iluminat prevazut cu corp de iluminat LED de 30W. Se pun la dispozitie fisele tehnice pentru stalp si corpul de iluminat**

### **RESPONSABIL ACHIZITII PUBLICE**

**MARIN ION**



**OBIECTIV – ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - COMUNA BOZOVICI, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN”**

**Beneficiar –COMUNA BOZOVICI**

**Proiectant – SC Banat Consulting SRL**

**FORMULAR F5**

**Fisa Tehnic nr.4  
STALP METALIC ILUMINAT 4m**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Specificatii tehnice impuse prin caietul de sarcini</b>	<b>Corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin caietul de sarcini</b>	<b>Producator</b>
<b>1</b>	<b>Parametri tehnici si functionali:</b>		
1.1	Diametru baza:100mm		
1.2	Diametru varf: 60mm		
1.3	Dimensiuni flansa: 200x200mm		
1.4	Dimensiuni sistem ancore:200x200mm 4XM12		
1.5	Inaltime:4 metri		
1.6	Material:Otel zincat 3mm		
1.7	Sistem ancore inclus		
1.8	Usa vizitare inclusa		
<b>2</b>	<b>Conditii privind conformitatea cu standardele Relevante</b>		
2.1	Se va prezenta declaratie de conformitate a produselor cu cerintele esentiale prevazute de directivele Uniunii Europene ( marca CE )		
<b>3</b>	<b>Conditii de garantie si post garantie</b>		
3.1	Garantie :60 luni		
<b>4</b>	<b>Alte conditii cu caracter tehnic</b>		

**PROIECTANT,**

**SC BANAT CONSULTING SRL**



**OBIECTIV – ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - COMUNA BOZOVICI, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN”**

**Beneficiar –COMUNA BOZOVICI**

**Proiectant – SC Banat Consulting SRL**

**FORMULAR F5**

**Fisa Tehnic nr. 5  
CORP ILUMINAT LED 30W CU SENZOR CREPUSCULAR**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Specificatii tehnice impuse prin caietul de sarcini</b>	<b>Corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice impuse prin caietul de sarcini</b>	<b>Producator</b>
<b>1</b>	<b>Parametri tehnici si functionali:</b>		
1.1	Material: metal		
1.2	Temperatură de culoare: 6500 K		
1.3	Puterea de intrare a sursei: 30W		
1.4	Flux luminos total: 3000 lm		
1.5	Durata medie de viață a sursei: 25000 h		
1.6	Unghiul fasciculului luminos: 100 °		
1.7	Indicele de redare a culorilor (CRI): 70 Ra		
1.8	Grad de protecție IP: IP65		
1.9.	Dimensiuni recomandate(fara caracter restrictiv)-hXlXL:100x140x420 mmm		
1.10	Senzor crepuscular integrat		
<b>2</b>	<b>Conditii privind conformitatea cu standardele Relevante</b>		
2.1	Se va prezenta declaratie de conformitate a produselor cu cerintele esentiale prevazute de directivele Uniunii Europene ( marca CE )		
<b>3</b>	<b>Conditii de garantie si post garantie</b>		
3.1	Garantie :60 luni		
<b>4</b>	<b>Alte conditii cu caracter tehnic</b>		

**PROIECTANT,**

**SC BANAT CONSULTING SRL**

